



## Opis Przedmiotu Zamówienia

### dotyczący świadczenia usługi modernizacji ciągu pieszego wzdłuż ul. Gdańskiej poprzez poszerzenie drogi dojazdowej na terenie Morskiej Stoczni Remontowej "GRYFIA" S.A. w Szczecinie

#### A. Określenie przedmiotu zamówienia

1. Wykonanie chodnika o długości ca. 150 mb z płyt drogowych
  - a) zasypanie kanałów technologicznych piaskiem zasypowym z zagęszczeniem warstwami przekroju kanału o wymiarach 1,1×0,7 m;
  - b) odcinkowa rozbiórka ścian kanałów technologicznych wykonanych z cegły pełnej na zaprawie; możliwa konieczność punktowego odtworzenia;
  - c) wykonanie podbudowy z zaprawy RM;
  - d) dostawa i montaż nawierzchni ciągu pieszego z płyt drogowych o szerokości 120 - 150 cm i grubości minimalnej 12 cm na podbudowie z zaprawy RM;
  - e) wykonanie wcięcia w krawędzi płyty drogowej o orientacyjnym wymiarze 50×50 cm w celu dopasowania do istniejącej latarni – 1 szt.;
  - f) zamulenie łączeń płyt drogowych;
  - g) wyprofilowanie niezbędnych przejazdów przez ciąg pieszy.
2. Wykonanie poszerzenia o 1,50 m jezdni z płyt drogowych na odcinku ca. 150 mb:
  - a) przemieszczenie w obrębie nie więcej niż 100 m przekruszu betonowego wzdłuż drogi na odcinku ok. 30 m, szerokości pasa ok. 1,0 m i grubości 0,5 m – ok. 15 m<sup>3</sup>;
  - b) rozbiórka chodnika z płytek chodnikowych typu Trylinka na długości ok. 15 mb i szerokości 1,2 m;
  - c) usunięcie pozostałości po wyciętych drzewach – 2 szt. karpin po topoli;
  - d) korytowanie na głębokość 45 cm pod ułożenie pasa płyt drogowych o szerokości 150 cm i grubości minimum 15 cm;
  - e) wykonanie podbudowy z zasypu gr. 20 i zaprawy RM gr. 10 cm w polu 1,5×45 m;
  - f) ułożenie płyt nawierzchni jezdni z płyt drogowych MON o wymiarach 1,5×3,0×0,15 m w pasie 150 m.
3. Wykonanie napraw jezdni betonowej:
  - a) skucia i uzupełnienia nawierzchni o całkowitej powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup> i grubości ok. 20 cm – dodatkowo proszę wskazać cenę za m<sup>2</sup>;
  - b) miejscowych/punktowych uzupełnienia nawierzchni o całkowitej powierzchni ok. 20 m<sup>2</sup> i grubości 15 cm – dodatkowo proszę wskazać cenę za m<sup>2</sup>;
4. Prace dodatkowe/towarzyszące:

- a) przeniesienie studni teletechnicznych poza pas drogowy lub przykrycie płytą drogową wraz z dostosowaniem (skuciem) wysokości ścian studni – 2 szt.;
- b) skucie betonowych ścian fundamentowych w ilości około  $1 \div 2 \text{ m}^3$ .

5. Pozostałe dane:

- a) kubatura zasypek w kanałach technologicznych:  $1,1 \times 0,70 \times 160 = 123,2 \text{ m}^3$ ;
- b) powierzchnia chodników:  $(1,20 \div 1,50) \times 150 = 180 \div 225 \text{ m}^2$ ;
- c) powierzchnia poszerzenia jezdni:  $1,50 \times 146 = 219 \text{ m}^2$ ;
- d) minimalna grubość płyty na nawierzchnię ciągu pieszego musi wynosić 12 cm;
- e) minimalna grubość płyty na nawierzchnię jezdni musi wynosić 15 cm;
- f) na potrzeby chodnika dopuszczalne jest zastosowanie płyt drogowych staro-użytecznych pod warunkiem ich dobrego stanu technicznego i wizualnego, tj.:
  - zbrojenie przynajmniej dołem stałą zbrojeniową,
  - wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wchrowatość powierzchni i krawędzi – maks. 15 mm,
  - dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości: długość  $\pm 15 \text{ mm}$ , szerokość  $\pm 15 \text{ mm}$ , grubość  $\pm 5 \text{ mm}$ ,
  - niedopuszczalne są jakiegokolwiek pęknięcia i zarysowania,
  - powierzchnie z formy lub zatarte,
  - dopuszczalne są szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży w liczbie nie większej niż 5 i długości maksymalnej do 30 mm i głębokości do 7 mm,
  - uchwyty transportowe,
  - wypełnienie otworów pod uszy transportowe betonem.
- g) na potrzeby poszerzenia drogi dopuszczalne jest zastosowanie płyt drogowych staro-użytecznych pod warunkiem ich dobrego stanu technicznego i wizualnego, tj.:
  - wykonane według normy PN EN 13369:2005 z betonu klasy min. C25/30,
  - zbrojenie górą i dołem stałą zbrojeniową,
  - dopuszczalny nacisk min. 50 kN na 1 koło,
  - wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wchrowatość powierzchni i krawędzi – maks. 4 mm,
  - dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości: długość  $\pm 8 \text{ mm}$ , szerokość  $\pm 8 \text{ mm}$ , grubość  $\pm 5 \text{ mm}$ ,
  - niedopuszczalne są jakiegokolwiek pęknięcia i zarysowania,
  - powierzchnie z formy lub zatarte,
  - dopuszczalne są szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży w liczbie nie większej niż 3 i długości maksymalnej do 30 mm i głębokości do 7 mm,
  - 4 w pełni sprawne uchwyty transportowe.